

Diari: *Diario de Mallorca*

Data: 15-08-2019

El Correo de Mallorca



Las cartas de esta sección deberán ser originales y exclusivas y no excederán de 20 líneas mecanografiadas (Medio Folio). Es imprescindible que los textos estén firmados y que en ellos quede constancia del domicilio, teléfono y número del DNI o pasaporte de sus autores. DIARIO DE MALLORCA se reserva el derecho de resumir o extraer el contenido de las cartas y de publicar aquellas que crea oportuno. No se devolverán los originales, ni se facilitará información postal o telefónica sobre ellos.

PER TERRA, MAR I AIRE

► Nou cents mil cotxes nostres i noranta mil de lloguer; un miler d'avions que pugem i baixen per Son San Juan; dos, tres o quatre creuers al moll de Ciutat. Quina monada, mirau quina doblorada ens plou dels turistes! Bé, no plou igual per tothom, a uns les omple les butxaques i a altres les fa ses llesques primes. El que si ens embolica a tots, és l'enverinament de l'aire que respiram. L'any 2017, segons l'Agència Europea de Medi Ambient (AEMA), moriren a Espanya per efecte de la contaminació 31.520 persones. Beñ segur que d'aquests ens toquen un parell de mils cada any. Què hi farem...? Són danys col·laterals. Però, si per

alguns no tenen massa importància els morts i es tracta de mirar el cost econòmic que, pel que sembla, és el que interessa quan es parla de turisme, segurament costa una milionada aquesta gent que se mor, perquè ha de passar abans per metges, hospitals, medicines, funeràries i cementiris.

No sé si al final, pel conjunt dels mallorquins, és tan bon negoci això del turisme tal com es maneja. Per començar, pentura és hora de posar peu fiter a l'arribada de mega creuers, de posar barra de cap a la circulació de cotxes amb una bona xarxa de transport públic mogut per elements poc contaminants i exigir a les companyies d'aviació que cerquin combustibles menys contaminants i, mentrestant, pa-

guin una tasa per enfrontar els danys de la contaminació. (El 2017 l'aviació mundial generà 850 milions de tones de CO₂, el 2.3% del total mundial i la CE vol aplicar una taxa del 0.33 Euros per litre al fuel d'aviació).

Per altra banda, me podríeu dir a on llamps tributen les grans companyies de lloguer de cotxes, dels creuers i d'aviació? Ens arriba a la nostra comunitat alguna tallada de la tributació d'aquests contaminants de ca nostra? Això és sols mirant el perjudicis a la nostra salut, però hi ha altres perjudicis d'aquest negoci turístic: fems, consum d'aigua, "gentrificació", encariament del lloguer, consum de territori...

● **Mariano Moragues Ribas de Pina.** Artà.

LO QUE HAY AHÍ FUERA

► Estamos encasillados en un pensamiento. Un pensamiento cuadrículado, podríamos decir. Una manera de pensar que tiene un objetivo claro: la pensión con la que jubilarse. Entonces, poniendo las cartas sobre la mesa, el pensamiento del que hablo es el que se basa en formarse lo máximo posible, trabajar y cuando llegues a la edad permitida, tomarte tus vacaciones definitivas. Sinceramente, no creo en esta mentalidad, puesto que no tienes opción de "descansar" hasta que entras en la tercera, pero joven, edad, es decir, no tienes tiempo de disfrutar realmente de la vida. Aquí tenemos la mentalidad occidental que reina en España, sino la sigues eres un vago o no tie-