

CARRETERAS • MOVILIDAD

Los acuerdos de Raixa suprimen 19 rondas interurbanas, pero salvan Inca y Campanet

► Campos, Can Picafort, Andratx, Artà, Sencelles y Muro son algunos de los que pierden sus **variantes**

► El compromiso de **sostenibilidad ambiental** firmado por los socios tiene una redacción ambigua

Elena Ballester

El llamado acuerdo programático de Raixa, que rige el pacto de gobierno entre el PSOE, Més y Podem para los próximos cuatro años en el Consell elimina 19 rondas interurbanas previstas hasta ahora en los municipios de Mallorca, entre ellas las variantes de Campos y las rondas Sud y Nord de Manacor, pero salva otras como la primera fase de la ronda Nord de Inca y la ronda de Campanet, dos municipios gobernados por el PSOE en los que la construcción de estas infraestructuras ha generado un largo debate social.

La redacción del texto de Raixa en lo que se refiere a las políticas de Mobilitat (subpartido del de Sostenibilidad Ambiental) es lo suficientemente ambigua para permitir la construcción de nuevas variantes, siempre que no hayan sido expresamente excluidas en el citado texto. Las de Inca y Campanet son dos de las ausentes.

Mención expresa

«Sustituiremos las rondas interurbanas que no se justifiquen con criterios de movilidad sostenible», dice el documento. Indica, «por ejemplo», que serán eliminadas las de Campos, Can Picafort, Artà Sud, Andratx Est, Calonge (s'Horta y Sud), Llobarids, Llucmajor Nord, Cas Concos, Petra (Sud y Nord), Sencelles, Sineu, Muro, Santa Eugènia, Manacor (Oest y Sud), de Ses Salines, el tramo II de Porto Cristo, la de Felanitx y la de Alcúdia Nord. Se compromete en todo



Compromiso de sostenibilidad. El pacto de gobierno del Consell firmado simbólicamente en Raixa se presentó como un compromiso hacia la sostenibilidad medioambiental tras la oposición frontal de los movimientos conservacionistas a la prolongación de la autopista hasta Campos.

► REFERÉNDUM

El pacto local de Inca se compromete a hacer una consulta ciudadana sobre el tramo más sensible

caso a sustituirlas por «rondas urbanas o políticas de pacificación de los centros urbanos y aparcamientos disuasorios».

Esta misma semana, tras reunirse con la presidenta Catalina

Cladera, el alcalde de Inca Virgilio Moreno (PSOE) confirmaba el compromiso del Consell de construir el primer tramo de la ronda Nord entre la carretera de Alcúdia y la carretera de Lluc, cuya reserva de terrenos está pendiente de un informe de la Comissió Balear de Medi Ambient.

La construcción de la ronda Nord de Inca, de la que se habla hace más de una década ha enfrontado en el pasado a los socios

de gobierno de Inca. PSOE, PI y Més se han comprometido en el nuevo pacto local a facilitar y priorizar el acuerdo firmado con el Consell para la ronda Nord que contempla ejecutar este primer tramo. Respecto al segundo tramo, el pacto se compromete a «una vez ejecutadas las actuaciones viarias previstas en el convenio y dentro de esta legislatura promover una consulta ciudadana sobre la ejecución de la parte

Punto de Vista

Curro Viera

Los pies, ese gran invento

La Isla necesita nuevos modelos de movilidad. Esto es un hecho. Lo malo es que todos somos conscientes de ello pero aun así nos aferramos a nuestras viejas costumbres y algunos cogen el coche hasta para ir a por el pan, como suele decirse. Hay rondas que son necesarias, pero otras no lo son en absoluto y destruirán lo poco del paisaje rural que queda en ciudades como Inca. No vivimos en grandes urbes, la mayoría de los pueblos de Mallorca permiten moverse a la perfección utilizando los pies. A cambio tendremos aún la posibilidad de ver algo de verde.

restante de la ronda Nord o la desafectación de los terrenos».

Respecto a la variante de Campanet, el nuevo gobierno liderado por el socialista Rosa Bestard confirma que «para nosotros es una prioridad que se ejecute la ronda, que además es un proyecto que vino a iniciativa del Consell y trabajaremos para que así sea». «Vamos a realizar el proyecto con el máximo consenso con los vecinos», añaden.