

Diari: *Diario de Mallorca*

Data: 04-07-2019

**El chiringuito de
Cala Torta cierra
definitivamente
tras 36 años P 17**

La concesión del chiringuito de Cala Torta se queda sin opciones de reabrir

► Explica que durante estos días se llevará de allí todo lo que es suyo y el Ayuntamiento tendrá de esta forma vía libre para derribarlo

S.S.V. ARTÀ

El emblemático chiringuito de Cala Torta no volverá a abrir. Así lo dictamina la nueva orden recibida por la familia Fernández-Silva (concesionaria del establecimiento de playa durante los últimos 36 años) este pasado lunes, en la que se estipula que no cabe recurso al cierre notificado hace tres semanas por Demarcación de Costas. De esta manera está previsto que durante los próximos días empiecen a desmontar parte del mobiliario y elementos de la cocina que son de su propiedad.

"Estamos muy decepcionados por tener que hacerlo en pleno julio y con la temporada en marcha,

pero hasta aquí hemos llegado y cumpliremos con lo que nos han notificado", señala Juan Lliteres, concejal del PP de Artà y parte de la familia que regentaba hasta ahora el chiringuito. "Teníamos claro que la concesión estaba caducada desde el 29 de julio de 2018, pero no la nuestra, sino la de todos los chiringuitos de España, y eso no ha impedido que muchos y de mayores dimensiones aún sigan funcionando", protesta. "De esta forma seis personas se van al paro y sus familias lo sufrirán".

El pasado 11 de junio Demarcación de Costas ordenó el cierre de las instalaciones del chiringuito de Cala Torta, al tiempo que levantó



El chiringuito de Cala Torta, recordado por bañistas y vecinos estos días por redes sociales.

acta de reversión del dominio público ocupado. El Ministerio para la Transición Ecológica declaraba extinguida la concesión y denegaba una solicitud de prórroga extraordinaria, al no ser los solicitantes los titulares legítimos del chiringuito y estar fuera de plazo. La concesión de Cala Torta provenía de una primera autorización a par-

tir de una Orden Ministerial de 1968, hace más de 50 años.

La hasta ahora concesionaria del chiringuito dice que dejará la instalación tal y como esté después de llevarse lo que es suyo, y se desentiende de la demolición de la parte construida: "Entendemos que es responsabilidad del ayuntamiento de Artà".

El consistorio *artanenc*, por su parte, pese a que dice que le corresponde a la concesión hacerse cargo de la demolición, ya incluyó esta partida dentro del proyecto de regeneración del espacio dunar de Cala Torta, financiado por el Consorcio de Alojamientos Turísticos (CBAT) con 151.500 euros.

Reordenación de los aparcamientos de Cala Torta, Estreta y Mitjana

► EL ayuntamiento de Artà quiere restringir aún más el acceso de los vehículos motorizados a las calas vírgenes de Cala Torta, Cala Estreta y Cala Mitjana, tras la colocación inicial de cadenas el pasado verano para impedir que los coches aparcaran en el lecho del torrente y en el sistema dunar cercano.

Ahora el consistorio quiere crear una especie de circuito circular en los caminos asfaltados entre las tres calas, para obligar a los bañistas a aparcar más lejos con el fin de preservar y regenerar el terreno protegido. En estos momentos y según explica la concejala de Medio Ambiente, Aina Comas, se está en conversaciones con los vecinos y con la promotora Cala Cristal SL (propietaria de dos de los tres caminos) para tratar de llegar a un acuerdo de uso y aparcamiento en los laterales de las vías.

"No se trata de asfaltar ni un metro más del que ya lo está, sino simplemente crear una bolsa de plazas siguiendo los criterios de ingenieros y técnicos, con el fin de solucionar los problemas de acceso a estas calas", especifica Comas. En total se está hablando de entre 400

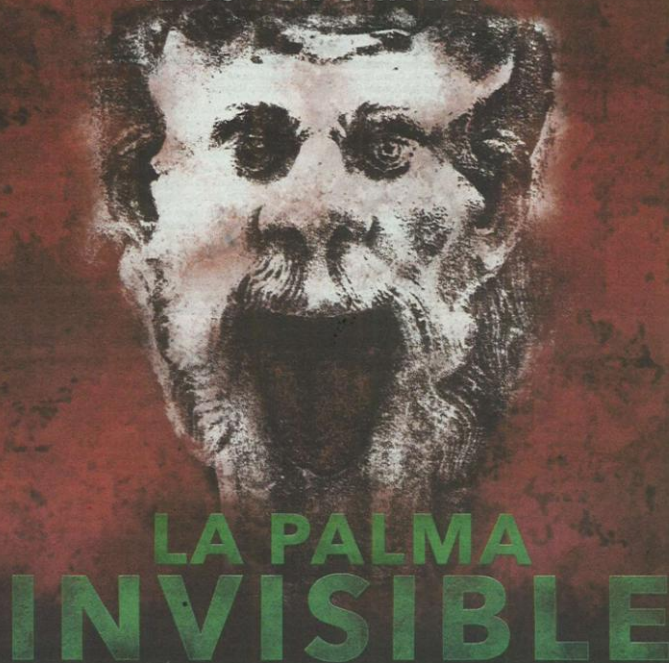
y 500 plazas en una reordenación integral de la zona de aparcamiento tal y como está en estos momentos. En las conversaciones también está sobre la mesa el modelo de cobro de estas plazas y quién sería el encargado de gestionar dicho servicio.

"El hecho de que implique también a varias administraciones hace que sea especialmente complicado", recuerda la regidora de Alternativa per Artà, "pero el Ayuntamiento está haciendo un gran esfuerzo para que este modelo empiece lo más rápidamente posible".

Otra de las opciones complementarias pero que parece que deberá esperar un verano más para implementarse es la de crear un bus lanzadera desde el pueblo hasta las calas. Partiría desde la zona deportiva de ses Pesqueres "y llegaría más cerca de la playa que los aparcamientos", con una serie de descuentos para los residentes en Artà.

Para el portavoz del PP, Juan Lliteres, es una opción interesante "pero que después de años hablando de ello todavía no se ha puesto en marcha, permitiendo aún que se siga aparmando encima de un pinar".

LA CIUTAT QUE NO VARES CONÈIXER
REVIU PER UNA NIT



LA PALMA
INVISIBLE

6 JUL · 22 H · PSIQUIÀTRIC DE PALMA
AMB PEDRO MAS · CARLOS GARRIDO

VENDA TICKETS A ENTRADIUM.COM

Los Espases

PREU ENTRADA 15 €

ESQUIC