

COMARCAS • SEGURIDAD VIAL

# El 46 % de las multas de radar por exceso de velocidad en Mallorca se registran en Calvià

► El control fijo situado en la **Ma-1**, a la altura de Son Bugadelles, multa a una media diaria de 135 conductores

► Entre los radares más 'voraces' también aparecen los fijados en las carreteras de **Campos** y **Porto Cristo**

Pedro Aguiló Mora

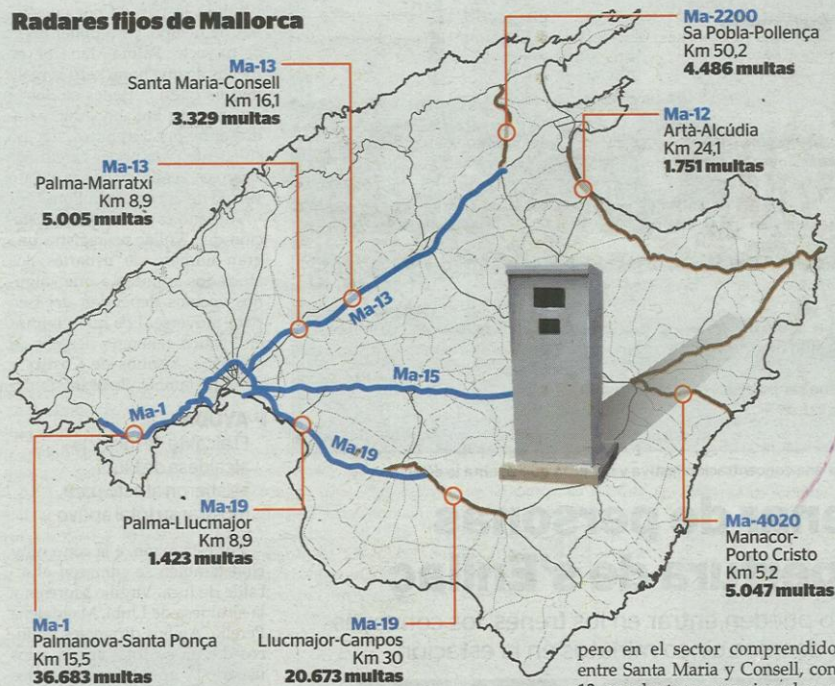
Casi la mitad de las multas por exceso de velocidad denunciadas por los radares fijos instalados en las carreteras de Mallorca se registraron en 2018 en el término municipal de Calvià.

Según datos de la Jefatura Provincial de Tráfico de Baleares, facilitados por la Delegación del Gobierno, el radar fijo en el punto kilométrico 15,5 de la autopista Ma-1 en dirección a Santa Ponça, a la altura del polígono de Son Bugadelles, sumó entre enero y octubre del año pasado un total de 36.683 sanciones. Lo que equivale a una media diaria de 135 conductores multados por rebasar la velocidad máxima permitida por el código de circulación en ese tipo de vía.

Durante los diez primeros meses de 2018, los ocho controles fijos de velocidad instalados por la Jefatura Provincial de Tráfico en varios puntos de la red de carreteras de Mallorca activaron un total de 78.397 sanciones. Tras el de Calvià, que aglutina el 46 por ciento de ese total de denuncias, los radares fijados en las carreteras de Campos y Porto Cristo, se situaron en el segundo y tercer lugar en cuanto a 'voracidad' sancionadora. El del kilómetro 30 de la carretera Ma-19, en el tramo que discurre entre el final de la autopista de Lluçmajor y el núcleo urbano de Campos, detectó en el mismo periodo del año un total de 20.673 excesos de velocidad, lo que supone un promedio de casi 76 multas al día por correr demasiado.

Por lo que respecta al control

## Radares fijos de Mallorca



de velocidad fijado de forma permanente en el punto kilométrico 5,2 de la carretera Ma-4020 que discurre entre Manacor y Porto Cristo, entre enero y octubre de 2018 'cazó' a 5.047 conductores que rebasaban el límite de velocidad permitido. Eso equivale a más de 18 multas cada día.

Tras los radares de Calvià, Campos y Manacor, aparecen el situado en la carretera Ma-2200 que conecta sa Pobla con Po-

llença, con una media diaria de 15 multas; el del tramo de autopista Ma-13 entre Palma y Marratxí, con 18 sanciones cada día; el fijado en la misma carretera

### ► EXCESO

Entre enero y octubre de 2018, los ocho radares fijos de Tráfico 'cazaron' a 78.397 coches circulando a más velocidad de la permitida

pero en el sector comprendido entre Santa Maria y Consell, con 12 conductores sancionados a diario; y el de carretera Ma-12 entre Artà y Alcúdia, con casi siete multas por pisar el acelerador demasiado.

### Vía rápida

Por último, el instalado en la autopista de Palma a Lluçmajor registró únicamente cinco multas cada día del año 2018, pese a tratarse de una de las principales y más concurridas vías rápidas de la Isla.

## Punto de Vista

Maria Nadal



## Levanten el pie

En algunos puntos donde hay radares fijos, las luces de freno de los coches se iluminan de tal manera que parece que ha llegado la Navidad. ¿Cómo puede ser que los radares fijos activaran casi 80.000 sanciones en 2018? ¿Y que buena parte de estas multas se pusieran en la carretera de Campos? A los que defienden el desdoblamiento por falta de seguridad en la vía (que no digo que no la haya), quizá se les olvidó hablar del exceso de velocidad de algunos conductores. Por el bien de todos, y el de sus bolsillos, levanten el pie del acelerador.

Al control implacable que ejercen los radares fijos de la Jefatura Provincial de Tráfico en Baleares, hay que añadir los diferentes radares móviles (normalmente adaptados a vehículos semicamiónados) que el mismo organismo dependiente de la Delegación del Gobierno cede mediante convenio a las policías locales de los ayuntamientos de Mallorca para controlar la velocidad en zonas intraurbanas.