

Diari: *Última hora*

Data: 03-12-2018



# El Ejército monta el puente provisional que reabrirá mañana la carretera de Artà

► Solo se podrá circular en sentido único de **entrada** al municipio y cerrará cada noche de 23 a 7 horas

► La velocidad estará limitada a 20 kilómetros por hora y la **distancia** entre vehículos a cinco metros

A.Bassa / E.Ballester

Un total de 56 soldados, 30 procedentes del Regimiento de Pontoneros y Especialidades número 12 de Zaragoza, un refuerzo de 15 militares de la Sección de Zapadores de la Comandancia General de Baleares y 11 del regimiento Palma 47 iniciaron ayer a las 8.30 horas la instalación del puente militar en la carretera Ma-12 (Artà-Port d'Alcúdia).

La infraestructura provisional permitirá restablecer la circulación hasta que se haya reconstruido el puente destruido por la torrentada del pasado día 9 de octubre. Se prevé que el puente definitivo, situado a unos 40 metros aguas arriba del provisional, esté terminado a principios de marzo.

## Reapertura

Hoy se procederá a asfaltar los viales de acceso al puente militar y mañana martes, si las condiciones meteorológicas lo permiten, se abrirá a la circulación para restablecer el tráfico en la carretera por primera vez desde la tragedia del 9 de octubre.

La estructura metálica es la misma que ya instalaron los militares en los años 90 en Alcúdia para evitar que la zona turística quedara aislada tras unas graves inundaciones. Aunque el puente es el mismo, debe adaptarse con precisión al terreno. En Artà tiene 15 metros de largo, algo más que en Alcúdia.

Desde hace semanas los técnicos preparaban los soportes de hormigón precisos para asentar la infraestructura metálica. Los plazos se han demorado algo más de lo previsto debido precisamente a que las lluvias impedían que fraguara el hormigón. Una vez trasladado el material y finalizados los trabajos de acondicionamiento de las orillas y estribos realizados por el Consell, se esperaba que en 24 horas los militares acabaran el montaje.

Ayer los trabajos comenzaron a las 8.30 horas en la orilla norte (la más próxima a Colònia de Sant Pere). Los militares se sirvieron de una cabeza que servía de guía para arrastrar pieza a pieza la estructura que pasadas las cinco de la tarde tocó la orilla



**Ocho horas.** Los militares llegaron a la orilla del puente ayer a las 8.30 horas y tras algo más de ocho horas de trabajo ininterrumpido, a las cinco de la tarde completaron la instalación de la estructura provisional de 15 metros. Hoy, si el tiempo lo permite, se asfaltarán los accesos y mañana abrirá. Fotos: PERE BOTA

## Punto de Vista

Pedro Aguiló Mora

### Ejércitos de solidaridad

La catástrofe natural que azotó la comarca del Llevant desencadenó entre la sociedad mallorquina una riada de solidaridad sin precedentes en la historia reciente de la Isla. Un 'todos a una' del que no se borró ninguna institución ni estamento. Tampoco el Ejército, tantas veces injustamente valorado, sino denostado. Toca sacudirse complejos, prejuicios trasnochados y reconocer la labor de unos hombres y mujeres que siempre están cuando se les necesita.

sur (la de Artà).

Una vez se restablezca la circulación (previsiblemente mañana) esta será en un único sentido



Soldados trabajando en la instalación de la estructura provisional.

## ► FUNCIONAMIENTO

Por motivos de seguridad la pasarela se cerrará cada noche desde las 23 horas hasta las 7 de la mañana

de entrada a Artà. Para salir en dirección a la Colònia de Sant Pere el itinerario es por la carretera de Manacor, camí de la Calobra y camí de Carrossa (Ma-3334). En casos excepcionales de necesidad se podrá regular el tránsito alter-

nativo con semáforos.

La velocidad queda limitada a 20 km/h y se establece una distancia mínima de cinco metros entre vehículos. Por motivos de seguridad cerrará por las noches entre las 23 y las 7 horas.

En caso de aviso meteorológico naranja por lluvias la policía local de Artà y el personal técnico de la Direcció Insular de Infraestructuras i Mobilitat vigilarán el puente de manera permanente.

## Los detalles

### PRESUPUESTO El Consell destina 2,7 millones de euros a la reconstrucción

El Consell destina 23 millones de euros a reparar todas las infraestructuras viarias dañadas con la torrentada. De éstos unos 2,7 millones son para reconstruir el puente. Se preveía que a finales de diciembre estuviera acabado pero fuentes de la Comandancia apuntaron ayer que se podría demorar hasta marzo.



Operativo en la orilla de Artà.

### ANTECEDENTES En los 90 los militares ya montaron el mismo puente en Alcúdia

En los 90 los militares montaron este mismo puente en la zona de los Lagos para evitar que quedara aislada la zona hotelera cuando un intenso aguacero provocó inundaciones y el Ajuntament decidió abrir un gran boquete en la avenida Pere Mas i Reus para facilitar que el agua acumulada pudiera salir hacia el mar.

### DAÑOS Las inundaciones afectaron a toda la red viaria del Llevant

Las inundaciones del 9 de octubre afectaron a casi todas las carreteras de la red viaria del Llevant y de una manera muy cuantiosa. Llegaron a estar cortadas al tráfico hasta 17 carreteras y se tuvo que hacer actuaciones en un total de 22. La carretera que va de Porto Cristo a Son Servera sigue cortada a la altura de s'Illot.