

## Els camins públics

**R**etornar a la ciutadania allò que mai hauria d'haver perdut: els seus camins públics. Aquest ha estat un dels meus objectius durant els tres anys i mig que fa que som consellera insular de Medi Ambient. Hem fet petites però importants passes cap endavant, com recuperar la part usurpada del camí vell de Lluc a Pollença al seu pas per la finca de Cana Borrassa. Una usurpació que posava, a més, en perill als caminants perquè s'havien de desviar per la carretera. A més, al mateix camí ja s'ha arribat a un acord per recuperar la part que fins ara transitava per la finca de Can Pontico. També hem obert el tram del GR 222 (Ruta Artà-Lluc) entre Selva i Caimari, fent retrocedir l'asfalt de la carretera a favor del camí públic i hem aprovat definitivament el Pla Especial de la Ruta Artà-Lluc.

Com deia, passes amb les quals hem anat fent camí i que culminem amb l'aprovació de la Llei de Camins Públics i Rutes Senderistes de Mallorca. Una llei que pretén posar ordre a un desgavell històric i, contràriament al que molts volen fer creure, sense atacar a la propietat privada, però sí recuperant la propietat pública que es va privatitzar.

Quan es va aprovar al Consell de Mallorca la sol·licitud al Parlament perquè prenguéss en consideració aquesta llei, varem haver de suportar com apareixien crítiques fonamentades en mentides i invencions: que si anàvem a expropiar fonts i barraques, que si aquesta llei se-



**Sandra Espeja**  
Consellera de Medi Ambient del Consell de Mallorca

ria la culpable de la degradació de la Serra amb la gran saturació que implicaria... i moltes més afirmacions sense fonament.

I el més curiós de totes les mentides i atacs a aquesta llei va ser, com ja ens té acostumats, les del Partit Popular. Ells, que no volen posar límits al turisme amb el seu gran lema 'We love tourism', ara diuen que no els hi va bé que es recuperin els camins públics perquè suposarà una saturació de visitants. El PP, tan coherent com sempre.

La gran saturació que patim arreu de l'illa no ve precisament per una proposta legislativa. La usurpació històrica de camins públics, en

canvi, sí necessita una llei que restableixi el que és de tothom.

Els camins públics són públics i tothom ha de tenir dret a transitar-los. I de les institucions és l'obligació de recuperar-los i de mantenir el seu bon estat. Per això des del Consell de Mallorca potenciem al màxim el manteniment dels nostres camins públics perquè la ciutadania els gaudeixi amb seguretat.

Nosaltres seguim treballant per la ciutadania, per a tota ella, i ara aquesta llei avalarà el dret a caminar per camins de terra, a gaudir de la natura i sobretot, defensar allò públic. No ha estat un camí fàcil, però estem orgulloses de la feina feta, dels consensos aconseguits, i d'haver tirat endavant una llei tan esperada com aquesta que retorna a la ciutadania allò que mai hauria d'haver perdut.

