



Los soldados trabajando ayer en el montaje del puente provisional en la carretera del Port de Alcúdia a Artà. EJÉRCITO DE TIERRA

# El Ejército monta en 24 horas el puente provisional de Artà

56 soldados trabajaron toda la jornada para recuperar el acceso entre el Puerto de Alcúdia y Artà / El puente entrará en funcionamiento el martes pero sólo habrá circulación en un sentido

**J. MORA ARTÀ**

El puente militar desmontable de Artà (Ma-12, Puerto de Alcúdia-Artà) entrará en funcionamiento mañana martes, después de que el Ejército de Tierra iniciara ayer mismo su instalación.

Según informó el Consell de Mallorca el pasado viernes, durante este lunes está previsto que se proceda ya al asfaltado de los viales de acceso a la infraestructura, de modo que el martes al mediodía, si las condiciones meteorológicas no lo impiden, se podrá reabrir al tráfico.

La circulación -tal como ha informado la institución insular- se hará en esta vía, y de manera provisional, en un único sentido de entrada a Artà. La salida en dirección a Sa Colònia de Sant Pere (Ma-12)

se hará por la carretera de Manacor (Ma-15) y el camino de Sa Calobra. Eso sí, en caso de necesidad, «y por motivos excepcionales», se podrá regular el tráfico alternativo por el puente con semáforos.

La limitación de velocidad cuando se atraviese el puente será de 20 kilómetros por hora y la distancia mínima entre vehículos deberá ser de cinco metros. Además, por motivos de seguridad, la pasarela se cerrará de 23.00 horas a 7.00 horas de la mañana.

Otra de las medidas acordadas es que, en caso de aviso meteorológico naranja por lluvias en la zona, la Policía Local de Artà y el personal técnico de la Dirección Insular de Infraestructuras y Movilidad vigilarán el puente de forma permanente.

El Ministerio de Defensa autori-

zó el pasado 12 de noviembre que se instalara el puente que solicitaron el Consell y el Ayuntamiento de Artà, después de que el 9 de octubre las fuertes lluvias que afectaron a toda la comarca del levante mallorquín provocaran la caída de la pasarela que da acceso a la población. Aquella tormenta acabaría convirtiéndose en la mayor tragedia por causas naturales registrada en la isla en la época moderna, con un catastrófico balance de trece personas fallecidas.

El puente que mañana mismo entrará ya en funcionamiento gracias a la actuación del Ejército es un modelo Bailey T-S de 15,24 metros de longitud, calzada de tráfico de cinco metros y un peso máximo autorizado de treinta toneladas.

El Ejército de Tierra lo ha insta-

lado a través del regimiento de pontoneros de Zaragoza y de Especialistas Ingenieros desplazados de manera expresa a Mallorca, además de un refuerzo de quince militares de la Sección de Zapadores de la Comandancia General de Baleares. Con su puesta en funcionamiento, queda resuelto -si bien de manera provisional- uno de los efectos más devastadores provocados por las históricas inundaciones del pasado 9 de octubre. 56 soldados trabajaron ayer todo el día para montar el puente que hoy ya estará finalizado. Es un puente similar al que se instaló en Alcúdia en los años 90 cuando la zona turística quedó aislada por unas graves inundaciones. El puente de Artà se utilizará mientras se reconstruye el habitual que se vio afectado por la riada.