

FERROCARRIL • TRANSPORTE PÚBLICO

El tren ya es eléctrico hasta sa Pobla y Manacor tendrá que esperar a diciembre

► El nuevo sistema permite avanzar el primer tren diario desde sa Pobla que ahora sale a las **6.05 horas**

► La electrificación ahorra 60.000 euros anuales en combustible y rebaja un **60 por ciento** las emisiones

Elena Ballesteró

Los vecinos de Llubí, Muro y sa Pobla dicen adiós a los transbordos y desde ayer pueden viajar directamente en tren hasta Palma. Los usuarios de Manacor aún tendrán que esperar hasta el mes de diciembre para evitar cambiar de tren en la estación del Enllaç. Las obras en este último tramo concluirán previsiblemente en noviembre, pero se precisa un mes de pruebas antes de su entrada en funcionamiento.

La presidenta del Govern, Francina Armengol, inauguró ayer acompañada de buena parte del Ejecutivo autonómico y de los representantes municipales del Nord, el Pla y el Raiguer, la electrificación de la línea del tren entre Inca y sa Pobla. «Desde hoy los poblers, llubiners, murers e inquers cuentan con un tren más ágil, más cómodo y menos contaminante, gracias a la electrificación del tramo hasta sa Pobla. Antes de final de año estará acabada la electrificación del enlace a Manacor y habremos cumplido un compromiso de legislatura: electrificar todo el tren de Mallorca», dijo a su llegada en tren a sa Pobla la presidenta Armengol.

Nuevo mapa ferroviario

Tanto la presidenta como el director general de Mobilitat, Jaume Mateu, quisieron dejar claro que la electrificación completa del tren de Mallorca es el principio y no el final del camino. «El Govern trabaja ya en el mapa ferroviario del futuro. Es clave completarlo e incorporar nuevas



La presidenta del Govern y parte de su Ejecutivo inauguraron ayer el tren eléctrico entre Inca y sa Pobla.

► SIN ENLACE

Llubí, Muro y sa Pobla dicen adiós a los transbordos y ya pueden viajar en tren directos hasta Ciutat

líneas para que el tren cada día llegue a más gente de la Isla y facilitar el acceso a Palma y a su área metropolitana». El director general se refirió así al proyecto de prolongar el metro hasta Son Espases y el Parc Bit y ampliar la red ferroviaria hasta Alcúdia, el eje Artà-Cala Rajada y Lluçmajor y Campos, además de crear un tranvía para el área metropolita-



Las autoridades autonómicas y municipales, en la estación de sa Pobla.

Punto de Vista

Antoni Pol



Por fin llega el desarrollo

Sabiendo que en pocos años en la Península se han inaugurado miles de nuevos kilómetros de AVE (con tramos hoy inoperativos por escasez de usuarios), que el principal logro ferroviario de esta legislatura sea la electrificación de dos tramos que en total deben sumar unos 50 kilómetros no creo que sea una excelente noticia. Aunque, ciertamente, por fin podremos presumir de tener un tren propio de países industrializados.

na. Estos últimos proyectos dependerán del nuevo convenio económico que Govern y Gobierno central negocian ahora.

Desde ayer, lo que sí es una realidad tangible es la electrificación del eje Inca-sa Pobla, que permite ofrecer trenes más cómodos y eficientes que los de gasoil lo que representa un importante ahorro energético (60.000 euros al año) y una reducción de un 60 por ciento de las emisiones. El nuevo sistema permite además incorporar una nueva frecuencia diaria desde sa Pobla a las 6.05 horas.