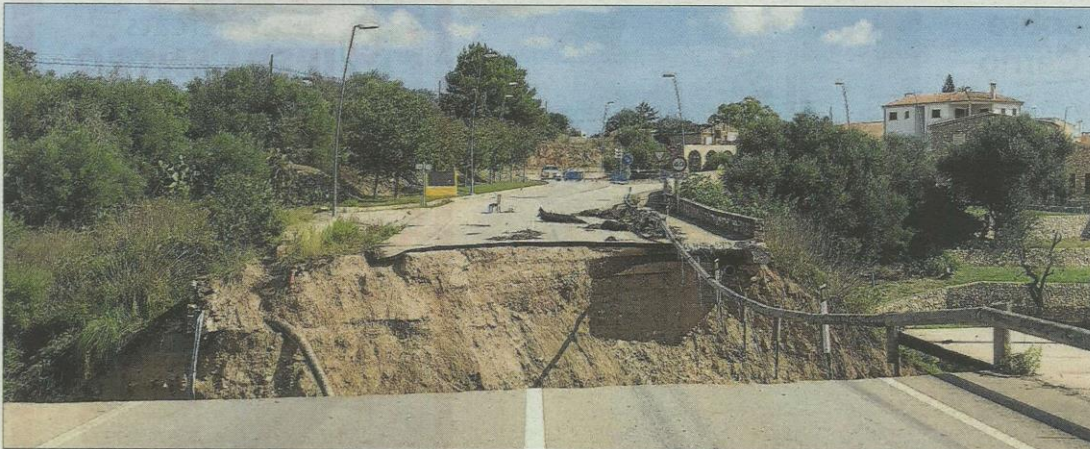


MALLORCA, DE LUTO

INFRAESTRUCTURAS VIARIAS



A pocos metros, 800, de la salida del pueblo de Artà en dirección a Can Picafort el temporal destruyó el puente y con ello la carretera.

El temporal del Llevant destruyó 21 tramos de vías en cinco municipios

► El Consell ya trabaja en la reparación y prevé restablecer el tráfico en **tres semanas**

► La carretera más afectada, la que sale de **Artà hacia Can Picafort**, se abrirá a final de año

J.Socies/A.Bassa/F.Mari

Los efectos del temporal del pasado 9 de octubre han dejado daños en 21 carreteras de la comarca del Llevant de Mallorca. Todas ellas corresponden a los cinco municipios afectados: Sant Llorenç, Artà, Son Servera, Capdepera y Manacor. Además, cuatro carreteras continúan cerradas al tráfico y otras padecen restricciones debido a las inundaciones.

El departamento de Carreteras del Consell de Mallorca trabaja en el terreno y prevé que

en un período de tres semanas la mayoría de ellas ya estarán habitadas para el tráfico de vehículos con normalidad.

La vía más afectada, la carretera Ma-12, de Artà a Can Picafort, tiene el puente derrumbado. Se ubica en el kilómetro 0,8, a la salida de Artà hacia el núcleo costero de Santa Margalida. Desde el

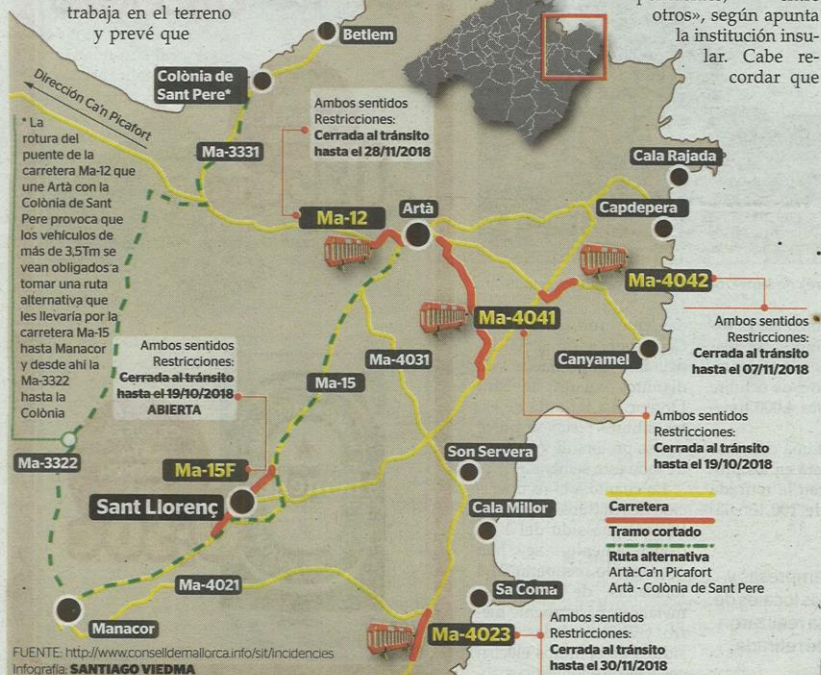
Consell indican que «hay que hacer el proyecto constructivo y ejecutarlo y, por ello, se calcula que hasta final de diciembre no se podrá reabrir», por tanto el tráfico queda completamente cortado en este punto durante estos meses.

El resto de actuaciones, de menor envergadura, serán de «refuerzo del firme y de estructuras, así como de limpieza, de instalación de señalizaciones nuevas, de alumbrado, adecuación de los arcones y refuerzo de pendientes, entre otros», según apunta la institución insular. Cabe recordar que

EL APUNTE

Los trabajadores de Carreteras ayudaron a los damnificados desde el primer día

► Al día siguiente de la riada que afectó a los núcleos de Sant Llorenç y Son Carrió, principalmente, se ha visto a los trabajadores del departamento de Carreteras del Consell de Mallorca trabajar codo con codo con los vecinos y voluntarios en las labores de limpieza y reconstrucción.



FUENTE: <http://www.conselldemallorca.info/sit/incidencias>
 Infografía: **SANTIAGO VIEDMA**

el Consell decidió el pasado martes, por unanimidad, destinar una partida de 23,8 millones de euros para la reparación de infraestructuras de la zona damnificada. Desde el Consell, la consellera insular Mercedes Garrido, manifestó que «seguimos criterios técnicos y realizaremos las obras en función de lo que dicten

► PRESUPUESTO

La reconstrucción del puente derrumbado de la carretera de Artà a Can Picafort tendrá un coste de 2,3 millones de euros

los técnicos del Consell». El coste total de las obras, con IVA incluido asciende a 23.845.364 euros.

Tramo a tramo

La construcción del nuevo puente destruido en Artà se calcula que tendrá un coste de reconstrucción de 2,3 millones de euros. En esta misma población, el acondicionamiento de la vía entre Artà y la ermita de Betlem costará 552.000 euros. En el municipio de Sant Llorenç, la vieja carretera de Artà que cruza el núcleo urbano su reparación tendrá un presupuesto de 1,8 millones. Los desperfectos en el camino de Calicant ascienden a más de un millón de euros.

Cala Rajada, Canyamel, Betlem, sa Canova, Porto Cristo, s'Illot, Cala Morlanda, Son Servera o el Port Vell son otros de los puntos afectados. Junto a estas intervenciones también hay previsto un total de 1,3 millones destinadas a «actuaciones de acondicionamiento en general». A todo ello habrá que sumar los costes derivados de los caminos de competencia municipal que en estos momentos los ayuntamientos de los cinco municipios están recopilando.

Actuaciones previstas en las carreteras afectadas

Carretera	Descripción	Presupuesto con IVA
Ma-12	Artà (Ma-15) / Ma-3300 (construcción puente nuevo)	2.325.846 €
Ma-15f	Travessia de Sant Llorenç	1.815.000 €
Ma-15	Polígon de Manacor (Ma-15C) / Cala Rajada	2.371.585 €
Ma-3322	Camí de Conilles (Ma-15) / Ma-12	1.549.925 €
Ma-3323	Camí de Calicant (Ma-3322) / Sant Llorenç (Ma-15F)	1.057.858 €
Ma-3331	Ma-12 / Rotonda de Betlem PK 1+800 (barranc de sa Canova)	1.692.582 €
Ma-3333	Artà / Ermita de Betlem	552.772 €
Ma-3334	Ma-12 / Ses Fulles	997.869 €
Ma-4014	Ma-4010 / Porto Cristo (Ma-4020)	78.795 €
Ma-4020	Manacor (Ma-14) / Porto Cristo (Ma-4014)	48.250 €
Ma-4021	Manacor / s'Illot PK 12+450 (torrent de Ca n'Amer)	605.065 €
Ma-4022	Sant Llorenç (Ma-4030) / Ma-4021	2.022.256 €
Ma-4023	Porto Cristo (Ma-4020) / Son Servera (Ma-4040)	559.528 €
Ma-4024	Porto Cristo (Ma-4023) / Son Carrió (Ma-4021)	515.501 €
Ma-4025	Ma-4023 / Cala Morlanda	66.597 €
Ma-4030	Sant Llorenç (Ma-15F) / Son Servera (Ma-4040)	368.169 €
Ma-4031	Son Servera (Ma-4030 - Ma-4040) / Ma-15	321.578 €
Ma-4032	Ma-4040 / Port Vell (carretera de la Costa des Pins)	609.024 €
Ma-4040	Son Servera (Ma-4030 - Ma-4031) / Capdepera (Ma-15)	494.418 €
Ma-4041	Ma-4040 / Ma-4042 PK 4+350 (torrent de ses Terretes)	1.573.584 €
Ma-4042	Artà (Ma-15) / Coves d'Artà PK 5+800 (torrent de Canyamel)	491.260 €
Ma-4043		1.334.278 €
Ma-4044		369.461 €
Todas	Actuaciones de acondicionamiento en general	1.300.483 €
Importe total de las actuaciones IVA incluido		23.845.364 €