

Nekane Dombiás IPALMA

El agua recorrió la zona del Llevant con tal fuerza destructora que dejó tras de sí un reguero de infraestructuras viarias dañadas que el Consell tardará al más de dos meses en reparar, según reconoció la consellera de Territori del Consell, Mercedes Garrido. Cuatro carreteras siguen cortadas porque hay otros tantos puentes dañados y la destrucción en la travesía de Sant Llorenç fue de tal calibre que aún no se han podido evaluar daños. De momento, ya se sabe que las obras urgentes tendrán un coste de 22,7 millones.

# El Consell tardará meses en reparar todas las infraestructuras dañadas

► El puente de la carretera entre la Colònia de Sant Pere y Artà no estará listo **hasta Navidad**

► La institución calcula unos 22,7 millones de euros solo para las **reparaciones urgentes**

El Consell se reunió ayer de urgencia para hacer una primera valoración de daños y para aprobar una serie de medidas dirigidas a ayudar a los afectados. Se aprobó un decreto urgente para actuar en carreteras y la prioridad es arreglar estas zonas, espe-

cialmente la Ma-12, que conecta Artà con Can Picafort, y que es el único enlace que hay directo entre el municipio y la Colònia de Sant Pere.

### Ayuda del Ejército

Las reparaciones de estas obras tendrán un coste de 931.000 euros y los trabajos no estarán finalizados hasta Navidad, a pesar de que se ha decretado que sea una actuación urgente. El Consell llegó a plantearse pedir al Ejército que construyera un puente provisional, pero esta solución quedó descartada porque se tardaría prácticamente el mismo tiempo en tenerlo operativo.

La alternativa para circular entre la Colònia de Sant Pere y Artà es utilizar un camino de servicio que es de



El Consell se reunió ayer para evaluar daños. Foto: J. A. UGÀ

► **EL DATO**  
 Los daños en cuatro puentes mantienen cerradas otras tantas carreteras de Mallorca

► **RESPUESTA**  
 El Consell niega que hubiera descoordinación entre los diferentes servicios de bomberos

tres y cuatro semanas. En la reunión extraordinaria celebrada ayer, el Consell de Mallorca acordó sumarse al operativo de ayudas que pondrá en marcha el Govern dentro del seguimiento que realizará «casa por casa» personal de los servicios sociales, según explicó la responsable de Serveis Socials, Margalida Puigserver.

La consellera de Medi Ambient, Sandra Espeja, explicó que el Consell no cobrará por la recepción de todos los residuos que se recojan en la zona y que lleguen a la incineradora o la planta de tratamiento de escombros. La dos plantas permanecerán plenamente operativas durante todo este puente para ayudar a limpiar los municipios más afectados por la catástrofe natural. El conseller de Cooperació Local, Jaume Font, negó que hubiera habido descoordinación entre los servicios de bomberos.

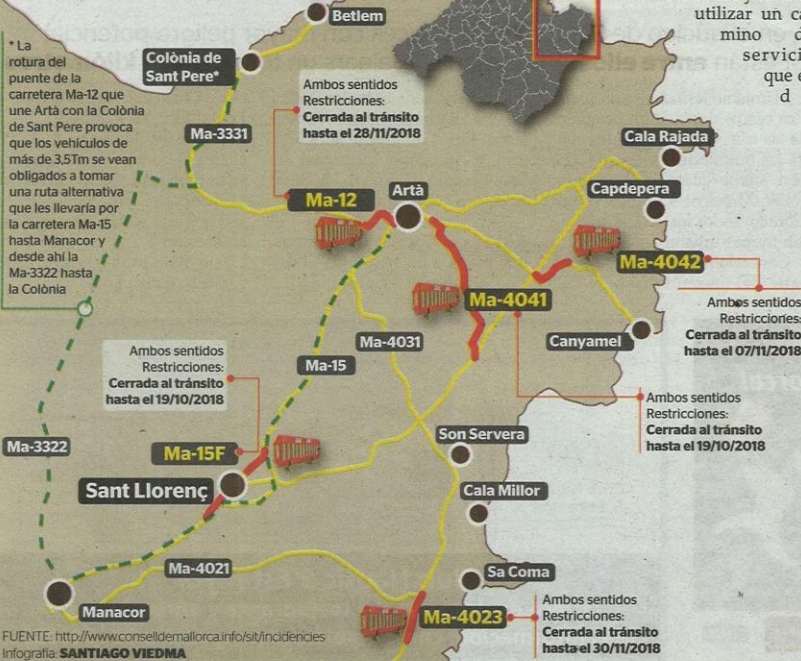
dirección única. Se instalará un semáforo que regulará el tráfico, pero seguirá habiendo problemas de acceso para camiones y autobuses, que no caben en el camino y que tendrán que dar una vuelta de varios kilómetros, hasta Manacor, para poder acceder a la zona.

Otras carreteras dañadas que permanecen cerradas al tráfico son la Ma-15F, la Ma-4023, la Ma-4041 y la Ma-4042. Estas carreteras permanecerán cortadas entre



Estado en el que quedó la Ma-12, que une el municipio de Artà con Can Picafort. El tramo no estará listo hasta fin de año.

\* La rotura del puente de la carretera Ma-12 que une Artà con la Colònia de Sant Pere provoca que los vehículos de más de 3,5Tm se vean obligados a tomar una ruta alternativa que les llevaría por la carretera Ma-15 hasta Manacor y desde ahí la Ma-3322 hasta la Colònia



FUENTE: <http://www.conselldemallorca.info/sit/incidencies>  
 Infografía: SANTIAGO VIEDMA

### → EL APUNTE

## Las construcciones aledañas al torrente datan de los años 40, según Garrido

► La consellera de Territori recalzó que desde hace años está prohibido construir en zonas inundables y explicó que las viviendas afectadas por la riada datan de los años 40 del siglo pasado, cuando no existía planificación urbanística de ningún tipo. De hecho, señaló que

muchos municipios de Mallorca se han articulado históricamente en torno a torrentes. El plan hidrológico recoge las zonas en las que está prohibida cualquier tipo de edificación y recalzó que algunas de las afectaciones en vivienda se encuentran en suelo rústico.