

El Consell señalará las carreteras adecuadas para los ciclistas

► Colocará **tótems** en las consideradas vías preferentes o aptas para esta actividad y advertirá sobre las que no deben utilizarse

Joan Riera | PALMA

El Consell ha decidido apostar por la bicicleta como medio de transporte en buena parte de la Isla. Para ello ha clasificado sus carreteras en diferentes tipologías. Colocará tótems informativos en las vías preferentes o aptas para los ciclistas y advertirá sobre las que no pueden utilizarse. Esta es una entre las numerosas iniciativas que está tomando para convertir la bici en un elemento fundamental de la movilidad. El Consell prepara una gran campaña a favor del uso de la bicicleta en los próximos meses.

CINCO TIPOLOGÍAS Un mapa mostrará qué se puede hacer en bicicleta

► El mapa divide las carreteras mallorquinas en cinco tipos, las 'preferentes para bici', las 'vías de servicio' (ambas de color verde de en el plano adjunto, muy recomendables); las vías aptas para bici (en amarillo, recomendables con más precaución); las no recomendadas (en rojo) y las que tienen el carril para los vehículos con pedal segregados. El Consell no prohíbe la circulación en bicicleta prácticamente por ningún sitio, pero advertirá de potenciales peligros en algunas vías.

Este mapa será pronto dado a conocer por el Consell y la intención de la institución insular es que sea analizado por todos los que poseen bicicletas. Entre las no recomendadas destaca la carretera entre Manacor y Porreres, la de Campos-Santanyi, la Inca-Manacor, la Palma-Palmañola, la Manacor-Portocristo o la Manacor-Sant Llorenç Artà, entre otras. Por contra, están señalizadas en verde o en amarillo la práctica totalidad de las carreteras de la Serra de Tramuntana, donde, con precaución, es posible circular sin problemas.

AUMENTO DE ACCIDENTES El incremento de siniestros con bicicletas crece un 500 %

► Uno de los factores que ha decidido al Consell a volcarse para hacer más sencilla y protegida la circulación a los ciclistas son los datos de siniestralidad, ya que en 15 años el número de accidentes con bicicletas implicadas se ha multiplicado en un 500%, pasando de 33 acciden-

► EL APUNTE

Una campaña animará a utilizar la bici en una Isla llena de coches

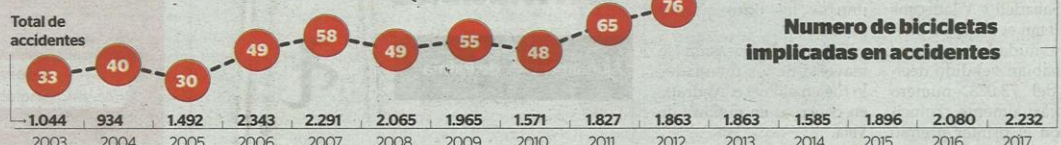
► La Conselleria de Mobilitat y Territori del Consell, que encabeza Mercedes Garrido, prepara una campaña para concienciar a la población a adoptar la bicicleta como medio de transporte. Garrido ha impulsado la señalización de las carreteras y la ampliación de los arcenes. Ahora «se acerca la hora de convencer a las personas de que el futuro pasa por la bicicleta, tanto en el transporte urbano como también en el interurbano, siempre que se pueda ofrecer el máximo de seguridad a los ciclistas y estén perfectamente informados», afirman fuentes muy cercanas a la consellera.



tes en 2003 a 159 el año pasado. Mientras, el número total de accidentes de circulación se ha doblado, pasando de 1.044 en 2003 a 2.232 el año pasado, el de bicicletas se ha quintuplicado. La causa es que el uso de la bici se ha incrementado de manera imparable, pero siguen sin articularse las suficientes medidas para reducir los accidentes.

ANCHURA EN CARRETERAS Los arcenes para bicis medirán 1,80 metros

► El Consell ya ha comenzado a habilitar arcenes para bicis de 1,80 metros en las carreteras, frente a los 1,50 existentes en la actualidad en buena parte de ellas. Ya hay algunos tramos en marcha de esta dimensión y también se pasará al 1,80 de anchura en la reforma de la carretera vieja de Sineu que en la actualidad se está planificando, informa Joan Cifre, director de Infraestructuras del Consell. Esta ampliación del arcén permitirá a los ciclistas poder circular con mucho menos peligro. También el proyecto de la Vía Conectora en la que está trabajando el Consell en la actualidad prevé que la anchura del arcén permita una circulación más cómoda a los ciclistas. De hecho, el futuro de la movilidad rodada en



El incremento de los accidentes de ciclistas en los últimos quince años ha hecho que el Consell se movilice para adecuar la red viaria y de bicicletas.

Mallorca parte del objetivo de mejorar la calidad de tránsito a las bicicletas.

CARRILES BICI Una vía especial enlazará Son Ferriol con Son Llàtzer

► El Consell también ha iniciado las obras de construcción de un carril bici entre la barriada de Son Ferriol y el hospital de Son Llàtzer. Este carril también podrá ser usado a pie para las per-

sonas que decidan prescindir del coche para recorrer esa distancia, que es importante pero inferior a un kilómetro. Según los técnicos eso animará a mucha gente a ir al hospital pedaleando.